



BusinessChinaAwards
通商中国奖

www.businesschina.org.sg/businesschinawards

Organiser:

2011 年通商中国成就奖获得者



张允中
年龄：93 岁
太平船务执行主席

背景

Joint Presenter:



张允中是新加坡最富裕的人之一，却出奇地低调。尽管公众对他知道得不多，但他其实是船务业最有影响力的人物之一。

张允中 1918 年生于中国福建。日本 1937 年侵略中国时，当年 19 岁的张允中逃离了家乡。张允中过后到新加坡与父亲相聚，但当日军南下新加坡时，他的家人又把他送往马六甲。在马六甲，他被拘捕及监禁 9 个月，直到日本于 1945 年投降为止。

Supporting Media:



战争过后，张允中回返新加坡，自己开设了一家贸易公司。由于生意差，他被迫结束营业。之后，他加入一家由朋友经营的船务公司，发现船务才是他真正的“本行”。在船务公司任职期间，他协助成立新加坡当时数一数二的船务公司——Kie Hock Shipping。



1967 年，继新加坡独立之后，政府号召本地企业家创立自己的业务。受到 Kie Hock 成功的鼓舞，张允中决定自立门户，在 49 岁那年成立太平船务。40 年后，太平船务经营的船队总计 103 艘，在世界各地的雇员人数达 2000 名。

太平船务成功的主要原因之一是中国。当张允中于 1967 年开始本身的生意时，中国市场还未开放，没有人发现这个国家的庞大潜力。张允中深知太平船务太小，无法和大公司正面交锋，因此决定不到那些由大型船务公司占据的一般航线，而是推出一项服务，把中国货品船运到世界其他角落。

尽管成就斐然，张允中依旧谦卑，选择保持低调。虽然今年已经 93 岁，不过自称是工作狂的他还没有退休。张允中担任太平船务的执行主席，但大部分的运作交给儿子张松声先生打理。



BusinessChinaAwards
通商中国奖

www.businesschina.org.sg/businesschinawards

Organiser:



成就

作为太平船务主席，张允中最大的成就是把它从马吉街（Market Street）一个拥有 4 艘沿海船艇的店屋，改造成世界第 19 大船务公司。

1960 年代进军中国市场、身为航运先锋的太平船务，在中国占据主导地位，中国市场占集团营收的大约 35%。随着中国经济这些年的强劲增长，太平船务获益良多。它目前一周有 18 个集装箱班轮从中国航往其他国家或地区；相比之下，在 1960 年代，一周只有一趟。太平船务的中国网络包括 10 家领有全面执照的分公司和 13 个代表办事处。它在宁波、上海、无锡和厦门联合持有及经营物流中心。

Joint Presenter:



太平船务通过子公司胜狮货柜企业有限公司，在香港交易所挂牌。张允中观察到，太平船务为了生存，业务必须多元化。在他的领导下，太平船务投资于 11 家货柜制造厂，其中 10 家在中国。胜狮目前也在中国多个城市如大连、天津、青岛、上海、宁波、厦门、福州和顺德，经营数个集装箱装卸站。

Supporting Media:



他在这个行业的远见卓识，引导了公司留意种种的商业合作机会，从而能进一步提升其服务，尤其在扩充产品种类上。例如：公司于 2010 年 12 月在启东收购一大块地，兴建两座集装箱厂，将提高其生产能力，应付中国中部和西部对集装箱的需求。迎合顾客对优质产品的期望，将维持它在长江地区的竞争性。

张允中真诚和脚踏实地的态度，使他获得客户的信任和雇员的忠心。海皇轮船前副主席 Lim How Teck 先生评论张允中时说，张允中为人谦卑，无从看出他是亿万富翁。如今是三井船舶新加坡董事经理的 Lawrence Yap 先生，曾与张允中共事 20 年，认为张允中“把员工当家庭成员”，“充满父爱”。

这些来自船务业人士的表扬显示张允中受到何等的尊重。他代表了一代富有勤奋苦干精神（他每周工作 50 个小时）和懂得维持良好关系的企业家。



BusinessChinaAwards

通商中国奖

www.businesschina.org.sg/businesschinawards

Organiser:

奖项



2010年：在《福布斯》新加坡 40 位最富裕人士当中排名第 15，净身家估计值 6 亿 7000 万新元。

2009年：《劳氏船级社》2009 年亚洲奖项中的“终生成就奖”得奖者

2006年：在《福布斯》新加坡 40 位最富裕人士当中排名第六，净身家估计值 11 亿新元。

Joint Presenter:



Supporting Media:

